

ARZACHENA 5.6 OTTOBRE 2024

Data 05.10.2024
Oggetto: DECISIONE NR. 4 DEI COMMISSARI SPORTIVI
Allegati: ----

Ora: 21.45
Doc. N. 2.5

Da: Collegio dei Commissari Sportivi

A.: Tutti gli equipaggi – Conduuttori – Ufficiali di Gara – Compileri delle Classifiche

I Commissari Sportivi, avendo ricevuto il rapporto nr. 4 del Direttore di Gara, (doc. 3.6), avendo esaminato gli elaborati dei tempi e avendo considerato quanto sottoposto, determinano quanto segue:

Concorrenti nr. :	55, 73, 74, 57, 59, 71, 79, 81, 83, 76, 75, 77, 78, 82, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 91, 92, 94, 96, 97, 98, 99, 102, 105, 103, 107, 109, 111, 115, 116, 118, 119																																																											
Data e ora del fatto:	<p>Nel percorso della Prova Speciale 6 "Tempio Pausania 2", alle ore 20,20, alla postazione intermedio 2, km. 4.88, la vettura 54 si è incidentata ostruendo la sede stradale impedendo il passaggio delle vetture a seguire</p> <p>Le vetture nr. 55, 73, 74, 57, 59, sono state rallentate sul luogo dell'incidente.</p> <p>Dopo la partenza della vettura 59, sono state sospese le partenze, ed è stata data bandiera rossa per permettere la rimozione della vettura e il ripristino delle condizioni di sicurezza.</p> <p>Alle ore 20,23 dalla vettura nr. 71 la Prova Speciale 6 è stata fatta ripartire in regime di trasferimento da tutte le vetture successive. La PS 6 per le auto storiche è stata annullata.</p>																																																											
Applicazione Articoli:	<ul style="list-style-type: none"> - Art. 21.15 Norma Generale Rally 2024 - Art. 210.3 paragrafo III) punto r) del R.S.N. 2024 																																																											
Decisione:	<p>Assegnazione dei seguenti tempi per la Prova Speciale 6:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>vettura</th> <th>tempo imposto</th> <th>vettura</th> <th>tempo imposto</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>55</td><td>5'49.1</td><td>73</td><td>5'29.4</td></tr> <tr><td>74</td><td>6'21.7</td><td>57</td><td>6'07.2</td></tr> <tr><td>59</td><td>6'19.0</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>71</td><td>6'07.0</td><td>79</td><td>6'03.5</td></tr> <tr><td>81</td><td>6'04.5</td><td>83</td><td>6'45.9</td></tr> <tr><td>76</td><td>5'49.5</td><td>75</td><td>6.38.9</td></tr> <tr><td>77</td><td>5'51.6</td><td>78</td><td>6'40.1</td></tr> <tr><td>82</td><td>6'08.9</td><td>84</td><td>6'24.4</td></tr> <tr><td>85</td><td>6'20.0</td><td>86</td><td>6'57.7</td></tr> <tr><td>87</td><td>6'41.6</td><td>88</td><td>6'43.2</td></tr> <tr><td>89</td><td>6'07.7</td><td>91</td><td>6'27.2</td></tr> <tr><td>92</td><td>6'30.1</td><td>94</td><td>6'37.8</td></tr> <tr><td>96</td><td>6'23.6</td><td>97</td><td>6'13.7</td></tr> </tbody> </table>				vettura	tempo imposto	vettura	tempo imposto	55	5'49.1	73	5'29.4	74	6'21.7	57	6'07.2	59	6'19.0			71	6'07.0	79	6'03.5	81	6'04.5	83	6'45.9	76	5'49.5	75	6.38.9	77	5'51.6	78	6'40.1	82	6'08.9	84	6'24.4	85	6'20.0	86	6'57.7	87	6'41.6	88	6'43.2	89	6'07.7	91	6'27.2	92	6'30.1	94	6'37.8	96	6'23.6	97	6'13.7
vettura	tempo imposto	vettura	tempo imposto																																																									
55	5'49.1	73	5'29.4																																																									
74	6'21.7	57	6'07.2																																																									
59	6'19.0																																																											
71	6'07.0	79	6'03.5																																																									
81	6'04.5	83	6'45.9																																																									
76	5'49.5	75	6.38.9																																																									
77	5'51.6	78	6'40.1																																																									
82	6'08.9	84	6'24.4																																																									
85	6'20.0	86	6'57.7																																																									
87	6'41.6	88	6'43.2																																																									
89	6'07.7	91	6'27.2																																																									
92	6'30.1	94	6'37.8																																																									
96	6'23.6	97	6'13.7																																																									





ARZACHENA 5.6 OTTOBRE 2024

	92	6'30.1	94	6'37.8
	96	6'23.6	97	6'13.7
	98	6'47.9	99	6'21.3
	102	6'09.0	105	7'23.2
	103	6'24.3	107	6'05.3
	109	6'40.4	111	6'24.7
	115	6'14.6	116	6'27.4
	118	7'29.6	119	7'00.0
Motivazione:	Essendo stata interrotta la P.S. 6 si è resa necessaria l'applicazione dell'Art. 21.15 della Norma Generale Rally 2024 per tutte le vetture rallentate sul luogo dell'incidente e per quelle che l'hanno percorsa in regime di trasferimento. I tempi sopra riportati sono stati giudicati i più equi da parte dei Commissari Sportivi.			

Le parti interessate sono informate che avverso le decisioni dei Commissari Sportivi, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, si potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

I COMMISSARI SPORTIVI

CAPITOLO Guido



BASSU Silvia

MARINELLI Graziano

Esposta il 05/10/2024 alle ore 22:14